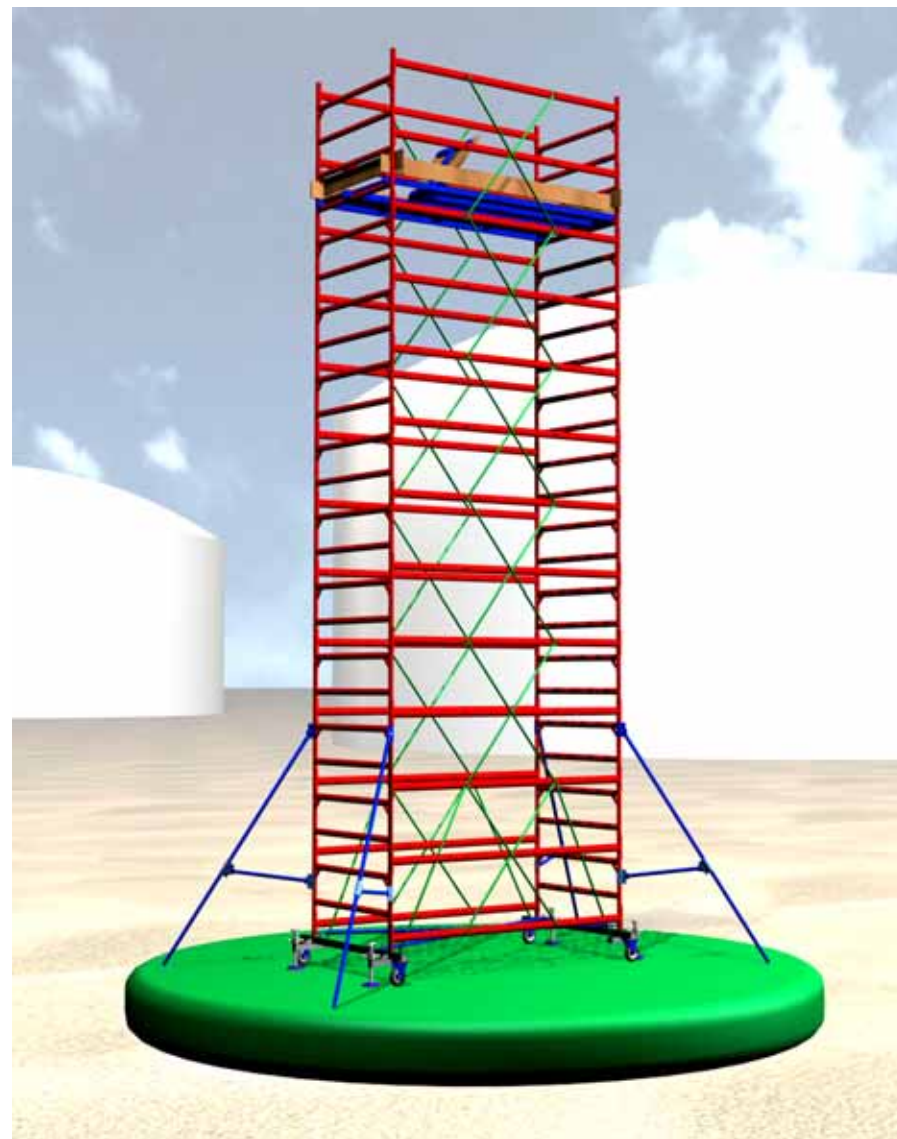
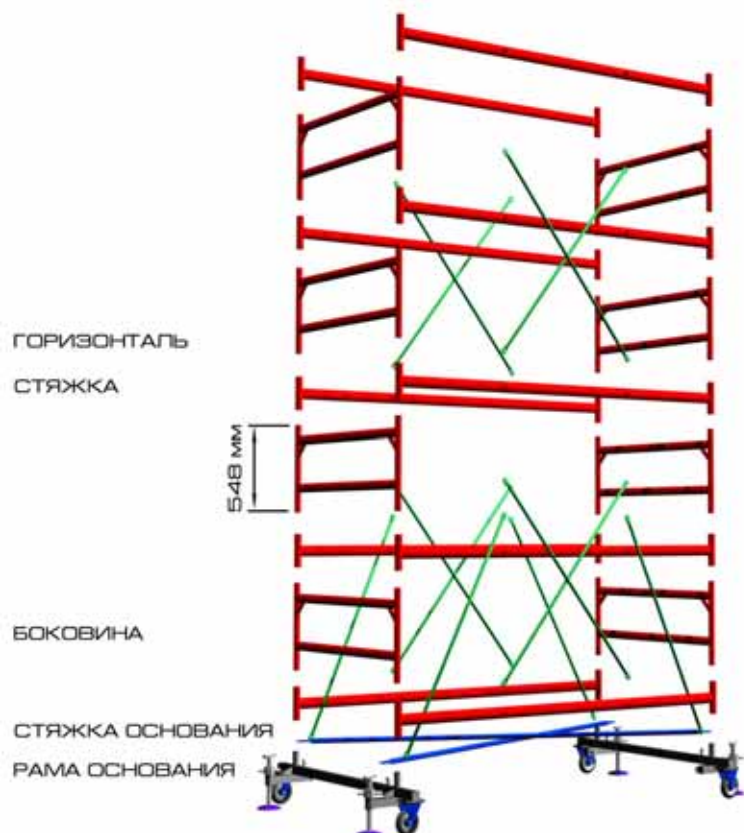


ТУРА СТРОИТЕЛЬНАЯ
СБОРНО-РАЗБОРНАЯ
ТТ 2400 Р



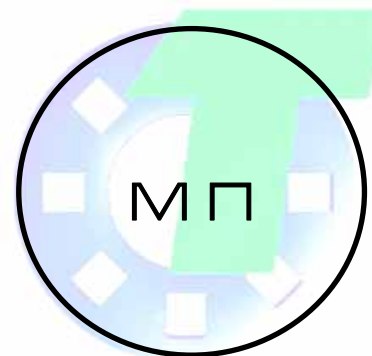
ПАСПОРТ



Тура строительная сборно-разборная, артикул номер _____ соответствует ТУ _____ и признана годной к эксплуатации.

«___» _____ 200_г.

Дата выпуска



** Ограждение настила и дополнительные опоры предназначены для повышения устойчивости конструкции и более комфортной работы при большой высоте.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с помостом допускаются лица, прошедшие инструктаж и сдавшие экзамен по технике безопасности и ознакомленные с отраслевыми и должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов , помостов,, а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности.

Запрещается использование помоста имеющего механические повреждения и деформацию элементов конструкции.

Подъём на рабочую площадку производить только с внутренней стороны туры, используя страховочные приспособления.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание должно обеспечивать постоянную готовность к эксплуатации, а также своевременное выявление и устранение неисправностей. Осмотр помоста производится ежедневно перед началом работы: в случае обнаружения механических повреждений пользоваться помостом запрещается. Плановый осмотр проводить не реже одного раза в месяц.

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Компания гарантирует соответствие туры требованиям ТУ 5225-005-76045366-05 при соблюдении потребителем условий эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации - 6 мес. со дня их поступления потребителю.

Компания в течение гарантийного срока безвозмездно ремонтирует или заменяет элементы лесов, пришедшие в негодность по вине изготовителя.

НАЗНАЧЕНИЕ

Туры строительные предназначены для проведения строительно-монтажных, отделочных и ремонтных работ как внутри помещения, так и снаружи.

Данная модификация предназначена для применения в резервуарах и других закрытых помещениях где ремонтный проём не превышает диаметр 60 см.

Комплектность поставки туры ТТ 2400Р

НАИМЕНОВАНИЕ	Высота полная											
	524	644	764	884	1004	1124	1244	1364	1484	1604	1724	
	Высота до настила											
	425	545	665	785	905	1025	1145	1265	1385	1505	1625	
	Достигаемая высота											
	625	745	865	985	1105	1225	1345	1465	1585	1705	1825	
Базовая рама	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Стяжки рам (Ф32 L=2600)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Боковина	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	
Горизонталь	18	22	26	30	34	38	42	46	50	54	58	
Стяжки (Ф21 L=1526)	32	40	48	56	64	74	80	88	96	104	112	
Настил без люка	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Настил с люком	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Ограждение настила	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Дополнительная опора	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Колесо поворотное	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
МАССА, кг	350	395	441	486	531	576	621	667	712	757	802	

Указанные комплектующие в базовую конфигурацию не входят.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нагрузка на рабочую площадку для	ТТ2400Р	220 кг
Статическая нагрузка на перила	ТТ2400Р	120 кг
Размер рабочей площадки для туры	1 200x2400 мм	
Габаритный размер	1 700x2900 мм	

ПОРЯДОК СБОРКИ



1. Установите параллельно две базовые рамы; вставьте между ними горизонтالي



2. Зафиксируйте положения двумя скрещивающимися стяжками, установив их в соответствующие захваты.

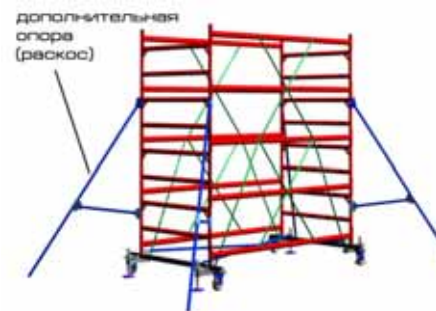


3. Установите боковины в установленные горизонтали. Горизонтальные элементы боковин служат ступеньками для подъёма на рабочую площадку.

Подъём осуществлять только с внутренней стороны.



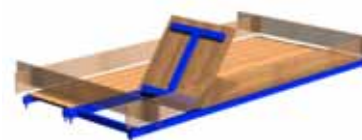
4. Установите в захваты нижних горизонталей скрещивающиеся стяжки и после установки верхних горизонталей вставьте верхние концы всех четырех стяжек с каждой стороны в соответствующие захваты



5. В такой последовательности (установка нижних горизонталей, установка боковин, установка верхних горизонталей и затем скрещивающихся стяжек) продолжайте монтаж помоста (туры). Если высота помоста превышает 4м, установите 4 дополнительные опоры.



6. Рабочая платформа имеет ограждение, состоящее из двух боковин с расстоянием между перемычками 450 мм и двух поручней, связанных с нижними горизонтальными скрещивающимися стяжками.



7. Площадка туры имеет общий размер 1200x2400 мм, состоит из двух настилов с люком и без

Разборка туры происходит в обратном порядке